N
S
E
W
Skrzyżowanie km 8+315.04
Skrzyżowanie km 8+847.41
Skrzyżowanie km 9+065.49
Skrzyżowanie km 9+065.44
Skrzyżowanie km 9+136.14
Istniejący przepust do odmulenia ø 80 dł.16,50m km 8+160.48
Istniejący przepust do oczyszczenia ø 80 dł.12.00m km 8+559.30
Istniejący przepust do wymiany ø 80 dł.12,00m km 8+317.30
Istniejący przepust do odmulenia ø 80 dł.10,00m km 8+850.50
Istniejący przepust do odmulenia ø 80 dł.11,20m km 9+068.10
Istniejący przepust do odmulenia ø 100 dł.12.00m km 9+073.40
Istniejący przepust do oczyszczenia ø 100 dł. 13,70m km 9+131.20
Istniejący przepust do wymiany ø80 dł. 9,50m km 9+140.05
8+100
8+200
8+300
8+400
8+500
8+600
8+700
8+800
8+900
9+000
9+100
9+200
9+300
9+400
A=30.00 L=18.00
A=30.00 L=18.00
A=57.00 L=20.31
A=57.00 L=20.31
A=60.00 L=26.67
A=60.00 L=26.67
W. km 8+131.21
PKP. km 8+160.51
KKP-PŁK. km 8+178.51
KŁK-PKP. km 8+197.83
KKP. km 8+215.83
W. km 8+250.85
W. km 8+296.58
W. km 8+333.82
W. km 8+401.38
W. km 8+435.45
PKP. km 8+490.97
KKP-PŁK. km 8+511.28
KŁK-PKP. km 8+538.71
KKP. km 8+559.01
W. km 8+575.66
W. km 8+636.69
PŁK. km 8+688.10
W. km 8+698.30
KŁK. km 8+819.68
W. km 8+971.61
W. km 9+045.88
W. km 9+065.
W. km 9+121.27
W. km 9+195.26
W. km 9+270.94
PKP. km 9+356.87
KKP-PŁK. km 9+383.54
KŁK-PKP. km 9+413.07
KKP. km 9+439.74
W km 8+525.03 X=5611239.99 Y=8425375.70 R=150.00 Ł=27.43 a=10.91g T=13.75 Z=0.59
W km 8+754.96 X=5611021.6 Y=8425448.3 R=150.00 Ł=11.58 a=4.92g T=5.87 Z=0.36
W km 9+398.36 X=5610380.11 Y=8425372.74 R=135.00 Ł=29.53 a=13.93g T=14.82 Z=0.81
zjazd indywidualny, str.L km 8+108.0
zjazd publiczny, str.L km 8+201.1
zjazd indywidualny, str.L km 8+216.0
zjazd indywidualny, str.L km 8+229.1
zjazd indywidualny, str.L km 8+242.6
zjazd indywidualny, str.L km 8+253.6
zjazd indywidualny, str.L km 8+273.5
zjazd indywidualny, str.L km 8+294.6
zjazd indywidualny, str.L km 8+304.0
zjazd indywidualny, str.L km 8+308.1
zjazd indywidualny, str.L km 8+324.7
zjazd indywidualny, str.L km 8+332.5
zjazd indywidualny, str.L km 8+337.9
zjazd indywidualny, str.L km 8+351.4
zjazd indywidualny, str.L km 8+380.2
zjazd indywidualny, str.L km 8+397.5
zjazd indywidualny, str.L km 8+402.0
zjazd indywidualny, str.L km 8+418.4
zjazd indywidualny, str.L km 8+437.4
zjazd indywidualny, str.L km 8+453.2
zjazd indywidualny, str.L km 8+464.1
zjazd indywidualny, str.L km 8+486.6
zjazd indywidualny, str.L km 8+492.1
zjazd indywidualny, str.L km 8+515.7
zjazd indywidualny, str.L km 8+536.4
zjazd indywidualny, str.L km 8+548.8
zjazd indywidualny, str.L km 8+558.9
zjazd indywidualny, str.L km 8+567.4
zjazd indywidualny, str.L km 8+574.2
zjazd indywidualny, str.L km 8+600.6
zjazd indywidualny, str.L km 8+624.4
zjazd indywidualny, str.L km 8+633.2
zjazd indywidualny, str.L km 8+665.3
zjazd indywidualny, str.L km 8+670.0
zjazd indywidualny, str.L km 8+693.3
zjazd indywidualny, str.L km 8+704.3
zjazd indywidualny, str.L km 8+716.6
zjazd indywidualny, str.L km 8+743.4
zjazd indywidualny, str.L km 8+755.9
zjazd indywidualny, str.L km 8+766.3
zjazd indywidualny, str.L km 8+780.4
zjazd indywidualny, str.L km 8+804.9
zjazd indywidualny, str.L km 8+814.4
zjazd indywidualny, str.L km 8+828.2
zjazd indywidualny, str.L km 8+842.1
zjazd indywidualny, str.L km 8+862.2
zjazd indywidualny, str.L km 8+879.0
zjazd indywidualny, str.L km 8+886.0
zjazd indywidualny, str.L km 8+902.8
zjazd indywidualny, str.L km 8+921.3
zjazd indywidualny, str.L km 8+931.3
zjazd indywidualny, str.L km 8+940.4
zjazd indywidualny, str.L km 8+951.0
zjazd indywidualny, str.L km 8+964.3
zjazd indywidualny, str.L km 8+976.0
zjazd indywidualny, str.L km 8+998.9
zjazd indywidualny, str.L km 9+012.4
zjazd indywidualny, str.L km 9+109.3
zjazd indywidualny, str.L km 9+133.5
zjazd indywidualny, str.L km 9+150.6
zjazd indywidualny, str.L km 9+158.7
zjazd indywidualny, str.L km 9+168.5
zjazd indywidualny, str.L km 9+191.2
zjazd indywidualny, str.L km 9+208.9
zjazd indywidualny, str.L km 9+213.2
zjazd indywidualny, str.L km 9+227.7
zjazd indywidualny, str.L km 9+234.8
zjazd indywidualny, str.L km 9+242.3
zjazd indywidualny, str.L km 9+263.6
zjazd indywidualny, str.L km 9+289.8
zjazd indywidualny, str.L km 9+302.6
zjazd indywidualny, str.L km 9+324.6
zjazd indywidualny, str.L km 9+344.6
zjazd indywidualny, str.L km 9+354.9
zjazd indywidualny, str.L km 9+369.2
zjazd indywidualny, str.L km 9+376.0
zjazd indywidualny, str.L km 9+392.7
zjazd indywidualny, str.L km 9+410.1
zjazd indywidualny, str.L km 9+425.7
zjazd indywidualny, str.L km 9+439.9
zjazd indywidualny, str.L km 9+455.7
zjazd indywidualny, str.P km 8+057.0
zjazd indywidualny, str.P km 8+091.8
zjazd indywidualny, str.P km 8+121.2
zjazd indywidualny, str.P km 8+165.3
zjazd indywidualny, str.P km 8+214.4
zjazd indywidualny, str.P km 8+228.2
zjazd indywidualny, str.P km 8+240.7
zjazd indywidualny, str.P km 8+251.2
zjazd indywidualny, str.P km 8+264.4
zjazd indywidualny, str.P km 8+291.3
zjazd indywidualny, str.P km 8+336.7
zjazd indywidualny, str.P km 8+349.3
zjazd indywidualny, str.P km 8+376.7
zjazd indywidualny, str.P km 8+382.9
zjazd indywidualny, str.P km 8+396.7
zjazd indywidualny, str.P km 8+401.4
zjazd indywidualny, str.P km 8+426.2
zjazd indywidualny, str.P km 8+447.4
zjazd indywidualny, str.P km 8+470.4
zjazd indywidualny, str.P km 8+487.8
zjazd indywidualny, str.P km 8+501.1
zjazd indywidualny, str.P km 8+512.9
zjazd indywidualny, str.P km 8+523.5
zjazd indywidualny, str.P km 8+534.7
zjazd indywidualny, str.P km 8+544.5
zjazd indywidualny, str.P km 8+562.9
zjazd indywidualny, str.P km 8+576.1
zjazd indywidualny, str.P km 8+595.4
zjazd indywidualny, str.P km 8+603.8
zjazd indywidualny, str.P km 8+614.9
zjazd indywidualny, str.P km 8+627.1
zjazd indywidualny, str.P km 8+656.1
zjazd indywidualny, str.P km 8+664.2
zjazd indywidualny, str.P km 8+702.8
zjazd indywidualny, str.P km 8+713.7
zjazd indywidualny, str.P km 8+728.4
zjazd indywidualny, str.P km 8+751.8
zjazd indywidualny, str.P km 8+762.6
zjazd indywidualny, str.P km 8+784.7
zjazd indywidualny, str.P km 8+797.5
zjazd indywidualny, str.P km 8+810.5
zjazd indywidualny, str.P km 8+859.0
zjazd indywidualny, str.P km 8+881.7
zjazd indywidualny, str.P km 8+888.9
zjazd indywidualny, str.P km 8+903.7
zjazd indywidualny, str.P km 8+931.3
zjazd indywidualny, str.P km 8+940.4
zjazd indywidualny, str.P km 8+945.8
zjazd indywidualny, str.P km 8+969.5
zjazd indywidualny, str.P km 8+998.2
zjazd indywidualny, str.P km 9+012.4
zjazd indywidualny, str.P km 9+016.9
zjazd indywidualny, str.P km 9+040.6
zjazd publiczny km 9+1
zjazd indywidualny, str.P km 9+168.3
zjazd indywidualny, str.P km 9+173.3
zjazd indywidualny, str.P km 9+211.9
zjazd indywidualny, str.P km 9+230.9
zjazd indywidualny, str.P km 9+240.3
zjazd indywidualny, str.P km 9+250.3
zjazd indywidualny, str.P km 9+264.2
zjazd indywidualny, str.P km 9+286.4
zjazd indywidualny, str.P km 9+308.3
zjazd indywidualny, str.P km 9+326.0
zjazd indywidualny, str.P km 9+347.2
zjazd indywidualny, str.P km 9+367.0
zjazd indywidualny, str.P km 9+380.1
zjazd publiczny, str.P km 9+387.8
zjazd indywidualny, str.P km 9+410.0
zjazd indywidualny, str.P km 9+413.9
zjazd indywidualny, str.P km 9+426.8

LEGENDA

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100CM WTOPIONY
- OBRZEŻE BETONOWE 6x20x100CM
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100CM
- PROJEKTOWANA BARIERA ENERGOCHŁONNA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PERONU AUTOBUSOWEGO/CHDNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 6 CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KRUSZYWA
- PROJEKTOWANE POBOCZE ULEPSZONE
- PROJEKTOWANY PARKING Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM
- ISTNIEJĄCY CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA
- PROJEKTOWANY ZIELENIEC
- UMOCNIENIE SKARPY PŁYTAMI AŻUROWYMI
- DRZEWO DO USUNIĘCIA
- PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZJAZDEM
- PRZEPUST POD DROGĄ
- WPUSTY PODCHODNIKOWE