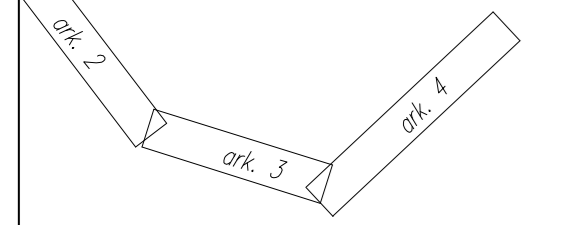


ZASADNICZA
skala 1:1000
arkusz 3(4)

ORIENTACJA ARKUSZY MAP



MAPA ZASADNICZA
skala 1:1000
arkusz 3(4)

woj.: lubelskie
pow.: zamojski
jednostka ewidencyjna: 02008_2 Radecznicza
obręb ewidencyjny: 0003_Gaj Gruszczański
dz. nr: 1091/2, 1096/2
obręb ewidencyjny: 0013_Radecznicza
dz. nr: 1103/1
obręb ewidencyjny: 0017_Zakładzie
dz. nr: 275
jednostka ewidencyjna: 062012_2 Sułów
obręb ewidencyjny: 0010_Suławiec
dz. nr: 1001, 915, 262

Niniejszą mapę sporządzono w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w skali 1:1000 uzupełnioną pomiarami sytuacyjno-wysokościowymi Nr ks.rob. 4.2022
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GKN.6640.20.2022
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000/B
Układ wysokości: PL-KRUM86-NH

Podmiot wykonujący:

- LEGENDA**
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
 - ZAKRES OPRACOWANIA
 - PROJEKTOWANA GRANICA PASA DROGOWEGO
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ IJEDZI
 - PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK BETONOWY 15x30x100CM
 - PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK BETONOWY 15x30x100CM WTOPIONY
 - OBRZEŻE BETONOWE 6x20x100CM
 - OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100CM
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZJAZDU
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 6 CM
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 6 CM
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KRUSZYWA
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z ASFALTU
 - PROJEKTOWANE POBOCZE ULEPSZONE
 - UMOCNIE NIE SKARPY BRUKIEM KAMENNYM NA BETONIE
 - UMOCNIE NIE SKARPY TRYLNĄ WKLĘSIĄ
 - PROJEKTOWANA POW. HUMUSOWA I OBSIANCE TRAWA
 - PROJEKTOWANY PRZEPUST POD DROGĄ
 - PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZJAZDEM
 - PROJEKTOWANA BARIERA ENERGOCHŁONNA DROGOWA N2W
 - PROJEKTOWANA BARIEROPOPRZECZ MOSTOWA H2W2

Przeput drogowy do wymiaru 6000 o 10m kura z HDPE
Zaciśnięta czołowa prefab.
km 4+912.7

W km 4+121.75
X=525613.78
Y=8420947.33
R=200.00
L=42.22
a=13.44g
T=21.19
Z=1.12

W km 4+296.27
X=8421051.91
Y=8420947.33
R=360.00
L=113.97
a=20.50g
T=58.46
Z=4.72

W km 4+936.77
X=8420517.70
Y=8420947.33
R=1000.00
L=113.97
a=27.26g
T=57.04
Z=1.63

W km 4+588.09
X=842282.16
Y=8421051.91
R=270.00
L=101.86
a=23.94g
T=51.38
Z=4.85

W km 5+049.64
X=8421723.01
Y=8421051.91
R=180.00
L=37.38
a=20.30g
T=28.94
Z=2.31

W km 4+336.23
X=842000.81
Y=8421632.28
R=180.00
L=37.38
a=20.30g
T=28.94
Z=2.31

W km 5+033.66
X=8421051.91
Y=8421051.91
R=180.00
L=37.38
a=20.30g
T=28.94
Z=2.31

Przeput drogowy do wymiaru 6000 o 10m kura z HDPE
Zaciśnięta czołowa prefab.
km 4+516.6

Przeput drogowy do wymiaru 6000 o 10m kura z HDPE
Zaciśnięta czołowa prefab.
km 4+516.6

Przeput drogowy do wymiaru 6000 o 10m kura z HDPE
Zaciśnięta czołowa prefab.
km 4+516.6

Przeput drogowy do wymiaru 6000 o 10m kura z HDPE
Zaciśnięta czołowa prefab.
km 5+033.66

Przeput drogowy do wymiaru 6000 o 10m kura z HDPE
Zaciśnięta czołowa prefab.
km 5+033.66

Przeput drogowy do wymiaru 6000 o 10m kura z HDPE
Zaciśnięta czołowa prefab.
km 5+033.66