Skrzyżowanie km 3+538.31
Skrzyżowanie km 3+728.49
Istniejący przepust do wymiany ø 100 dł. 10,50m km 3+203.75
Istniejący przepust do wymiany ø 100 dł. 9,50m km 3+530.82
Istniejący przepust do odmulenia 2ø 125 dł. 11,50m km 3+642.85
Istniejący przepust do odmulenia ø 60 dł. 11,00m km 3+725.57
W km 3+100.50 X=5616157.32 Y=8425560.94 R=180.00 Ł=5.43 a=1.92g T=2.71 Z=0.02
W km 3+241.99 X=5616020.86 Y=8425523.46 R=500.00 Ł=24.13 a=3.07g T=12.07 Z=0.15
W km 3+543.60 X=5615726.37 Y=8425458.06 R=195.00 Ł=8.88 a=2.90g T=4.44 Z=0.05
W km 3+842.18
A=60.00 L=20.00
A=66.00 L=22.34
A=47.00 L=15.78
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
3+900
4+000
W: km 2+743.79
W: km 2+811.49
W: km 2+888.71
W: km 2+989.82
PKP: km 3+077.79
KŁK-PKP: km 3+097.79
KKP: km 3+123.22
W: km 3+164.83
PŁK: km 3+229.93
KŁK: km 3+254.05
W: km 3+425.64
W: km 3+501.82
PKP: km 3+516.83
KŁK-PKP: km 3+548.04
KKP: km 3+570.38
W: km 3+621.63
W: km 3+661.42
W: km 3+744.69
PKP: km 3+810.45
KKP-PŁK: km 3+826.22
KŁK-PKP: km 3+857.99
KKP: km 3+873.77
zjazd indywidualny, str.L km 2+693.2
zjazd indywidualny, str.L km 2+721.0
zjazd indywidualny, str.L km 2+729.0
zjazd indywidualny, str.L km 2+753.4
zjazd indywidualny, str.L km 2+774.2
zjazd indywidualny, str.L km 2+787.2
zjazd indywidualny, str.L km 2+804.1
zjazd indywidualny, str.L km 2+819.5
zjazd indywidualny, str.L km 2+841.4
zjazd indywidualny, str.L km 2+868.5
zjazd indywidualny, str.L km 2+890.5
zjazd indywidualny, str.L km 2+898.8
zjazd indywidualny, str.L km 2+922.9
zjazd indywidualny, str.L km 2+936.9
zjazd indywidualny, str.L km 2+967.1
zjazd indywidualny, str.L km 2+996.0
zjazd indywidualny, str.L km 3+026.1
zjazd indywidualny, str.L km 3+038.3
zjazd indywidualny, str.L km 3+045.9
zjazd indywidualny, str.L km 3+060.6
zjazd indywidualny, str.L km 3+081.8
zjazd indywidualny, str.L km 3+101.8
zjazd indywidualny, str.L km 3+127.2
zjazd indywidualny, str.L km 3+143.1
zjazd indywidualny, str.L km 3+157.5
zjazd indywidualny, str.L km 3+171.8
zjazd indywidualny, str.L km 3+183.3
zjazd indywidualny, str.L km 3+191.3
zjazd indywidualny, str.L km 3+204.7
zjazd indywidualny, str.L km 3+219.6
zjazd indywidualny, str.L km 3+242.0
zjazd indywidualny, str.L km 3+257.7
zjazd indywidualny, str.L km 3+285.8
zjazd indywidualny, str.L km 3+303.5
zjazd indywidualny, str.L km 3+334.8
zjazd indywidualny, str.L km 3+357.6
zjazd indywidualny, str.L km 3+385.5
zjazd indywidualny, str.L km 3+392.2
zjazd indywidualny, str.L km 3+412.8
zjazd indywidualny, str.L km 3+445.0
zjazd indywidualny, str.L km 3+455.6
zjazd indywidualny, str.L km 3+464.9
zjazd indywidualny, str.L km 3+483.1
zjazd indywidualny, str.L km 3+499.3
zjazd indywidualny, str.L km 3+513.5
zjazd indywidualny, str.L km 3+535.4
zjazd indywidualny, str.L km 3+539.4
zjazd indywidualny, str.L km 3+559.6
zjazd indywidualny, str.L km 3+572.5
zjazd indywidualny, str.L km 3+593.7
zjazd indywidualny, str.L km 3+604.8
zjazd indywidualny, str.L km 3+615.3
zjazd indywidualny, str.L km 3+620.3
zjazd indywidualny, str.L km 3+625.7
zjazd indywidualny, str.L km 3+639.0
zjazd publiczny, str.L km 3+704.9
zjazd indywidualny, str.L km 3+756.7
zjazd indywidualny, str.L km 3+773.4
zjazd indywidualny, str.L km 3+793.7
zjazd indywidualny, str.L km 3+828.0
zjazd indywidualny, str.L km 3+844.0
zjazd indywidualny, str.L km 3+855.7
zjazd indywidualny, str.L km 3+893.8
zjazd indywidualny, str.L km 3+907.3
zjazd indywidualny, str.L km 3+926.8
zjazd indywidualny, str.L km 3+939.6
zjazd indywidualny, str.L km 3+950.5
zjazd indywidualny, str.L km 3+971.4
zjazd indywidualny, str.L km 3+986.9
zjazd indywidualny, str.L km 4+002.0
zjazd indywidualny, str.L km 4+017.1
zjazd indywidualny, str.L km 4+029.9
zjazd indywidualny, str.L km 4+051.1
zjazd indywidualny, str.P km 2+898.8
zjazd indywidualny, str.P km 3+842.5
zjazd indywidualny, str.P km 3+861.1
zjazd indywidualny, str.P km 3+876.1
zjazd indywidualny, str.P km 3+892.5
zjazd indywidualny, str.P km 3+909.1
zjazd indywidualny, str.P km 3+926.1
zjazd indywidualny, str.P km 3+938.5
zjazd indywidualny, str.P km 3+954.9
zjazd indywidualny, str.P km 3+968.6
zjazd indywidualny, str.P km 3+986.1
zjazd indywidualny, str.P km 3+999.9
zjazd indywidualny, str.P km 4+008.1
zjazd indywidualny, str.P km 4+025.3
N
S
E
W

LEGENDA

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100CM WTOPIONY
- OBRZEŻE BETONOWE 6x20x100CM
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100CM
- PROJEKTOWANA BARIERA ENERGOCHŁONNA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PERONU AUTOBUSOWEGO/CHDNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 6 CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KRUSZYWA
- PROJEKTOWANE POBOCZE ULEPSZONE
- PROJEKTOWANY PARKING Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM
- ISTNIEJĄCY CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA
- PROJEKTOWANY ZIELENIEC
- UMOCNIENIE SKARPY PŁYTAMI AŻUROWYMI
- DRZEWO DO USUNIĘCIA
- PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZJAZDEM
- PRZEPUST POD DROGĄ
- WPUSTY PODCHODNIKOWE