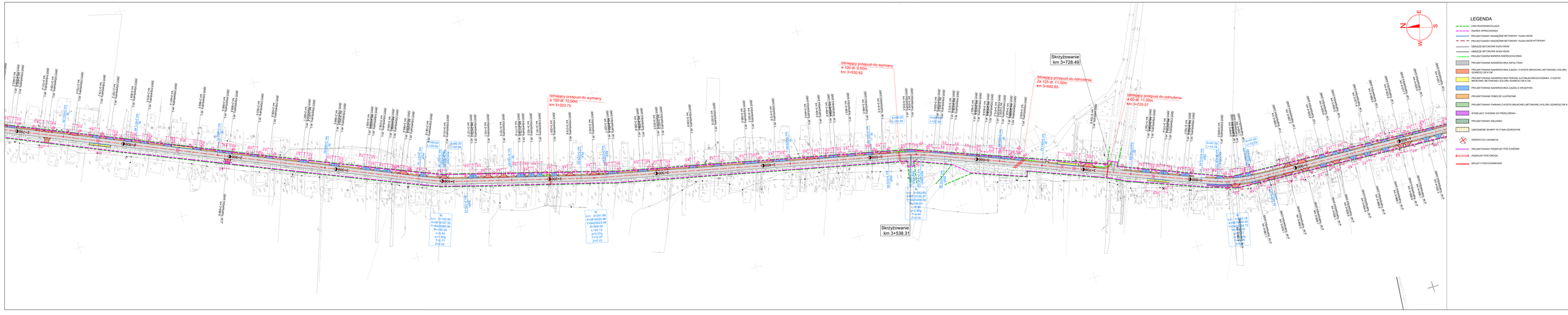
Istniejący przepust do wymiany
ø 100 dł. 10.50m
km 3+203.75
Istniejący przepust do wymiany
ø 100 dł. 8.50m
km 3+530.62
Skrzyżowanie
km 3+538.31
Skrzyżowanie
km 3+728.49
Istniejący przepust do odmulenia
2ø 125 dł. 11.50m
km 3+642.85
Istniejący przepust do odmulenia
ø 60 dł. 11.00m
km 3+725.57
LEGENDA
LINIA ROZDZIAWCZAJĄCA
ZAKRES OPRACOWANIA
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100CM
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100CM WTOPIONY
OBRZEŻE BETONOWE 8x20x100CM
OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100CM
PROJEKTOWANA BARIERA ENERGOCHŁONNA
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA - ZAKRES OBRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 6 CM
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BRUKOWA - ZAKRES OBRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 6 CM
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PIENIĄCA AUTOBUSOWEGO/CHODNIKA - ZAKRES OBRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 6 CM
PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA Z KRUSZYWA
PROJEKTOWANE POBOCZE UTRWALONE
PROJEKTOWANY PARKING Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 6 CM
ISTNIEJĄCY CHODNIK DO PRZEBUDOWY
PROJEKTOWANY ZIELENIEC
UMOCNIENIE SKARPY RYTOWA AZUROWYM
DRZEWO DO USUNIĘCIA
PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZJAZDEM
PRZEPUST POD DROGĄ
WPUSTY PODCHODNIKOWE