



LEGENDA

- LINIA ROZGRANICZAJACA
- - - ZAKRES OPRACOWANIA
- - - PROJEKTOWANY KRAWIEZNIK BETONOWY 15x30x100CM
- - - PROJEKTOWANY KRAWIEZNIK BETONOWY 15x30x100CM WTOPIONY
- - - OBRZEZE BETONOWE 6x30x100CM
- - - OBRZEZE BETONOWE 6x30x100CM
- - - PROJEKTOWANA BARIERA ENERGOCHLONNA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PERONU AUTOBUSOWEGOCHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 6 CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JAZDU Z KRUSZYWA
- PROJEKTOWANE POBOCZE ULEPSZONE
- PROJEKTOWANY PARKING Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM
- ISTNIEJACY CHODNIK DO PRZELOZENIA
- PROJEKTOWANY ZIENIEC
- UMCOCNIENIE SKARPY PLYTAMI AZUROWYMI
- ⊗ DRZEWO DO USUNIECIA
- PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZIAZDEM
- PRZEPUST POD DROGA
- WPUSLY PODCHODNIKOWE

Istniejacy przepust do oczyszczenia
o 0.60 dl. 13.00m
km 1+328.65

Istniejacy przepust do oczyszczenia
o 1.00 dl. 9.30m
km 1+320.71

Skrzyzowanie z ul. Sadowa
km 1+325.32

Skrzyzowanie z ul. Boczna
km 0+788.07

Skrzyzowanie z ul. Wierzbowa
km 0+442.23

Skrzyzowanie ul. Zamkowa
km 0+113.16

Skrzyzowanie ul. Sadowa
km 0+013.14