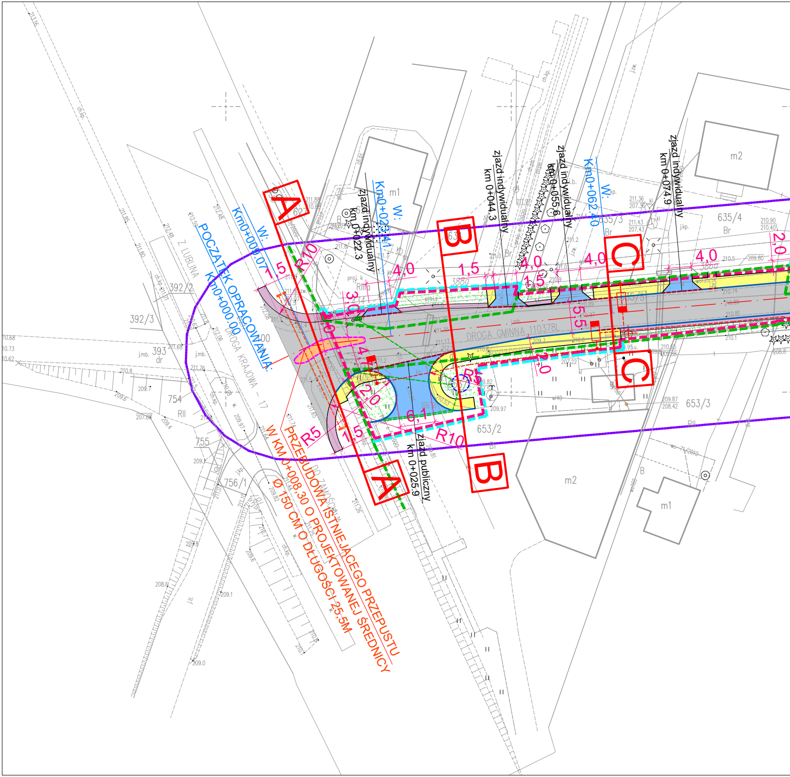
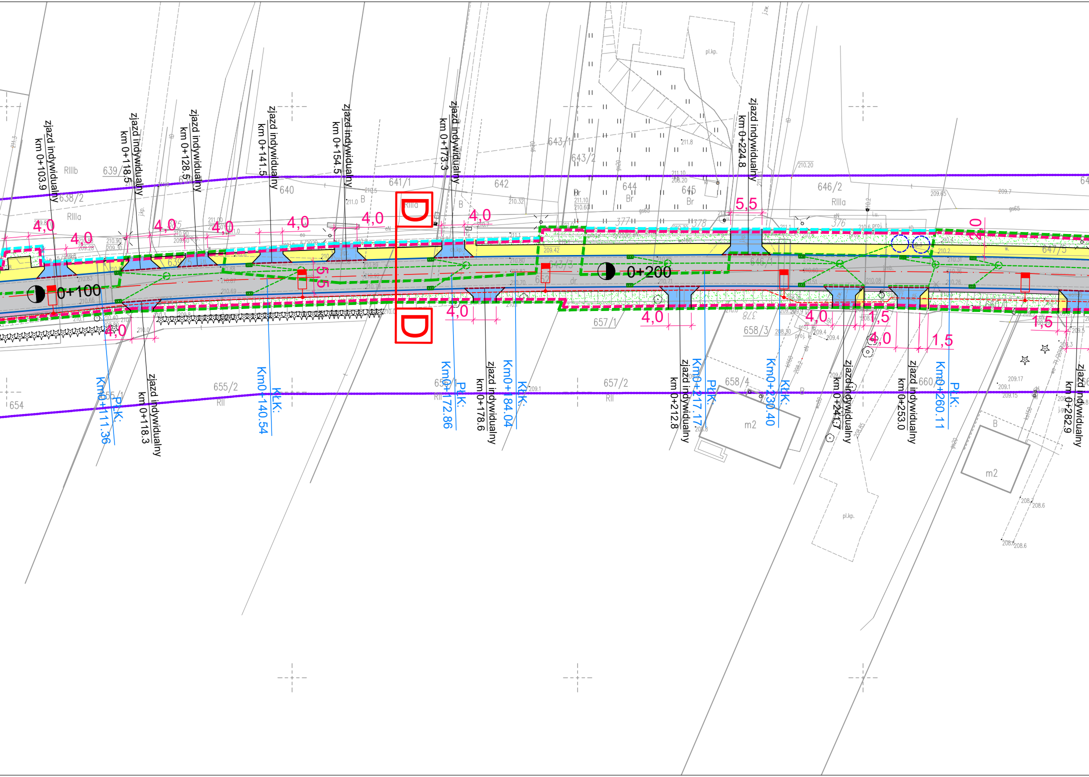
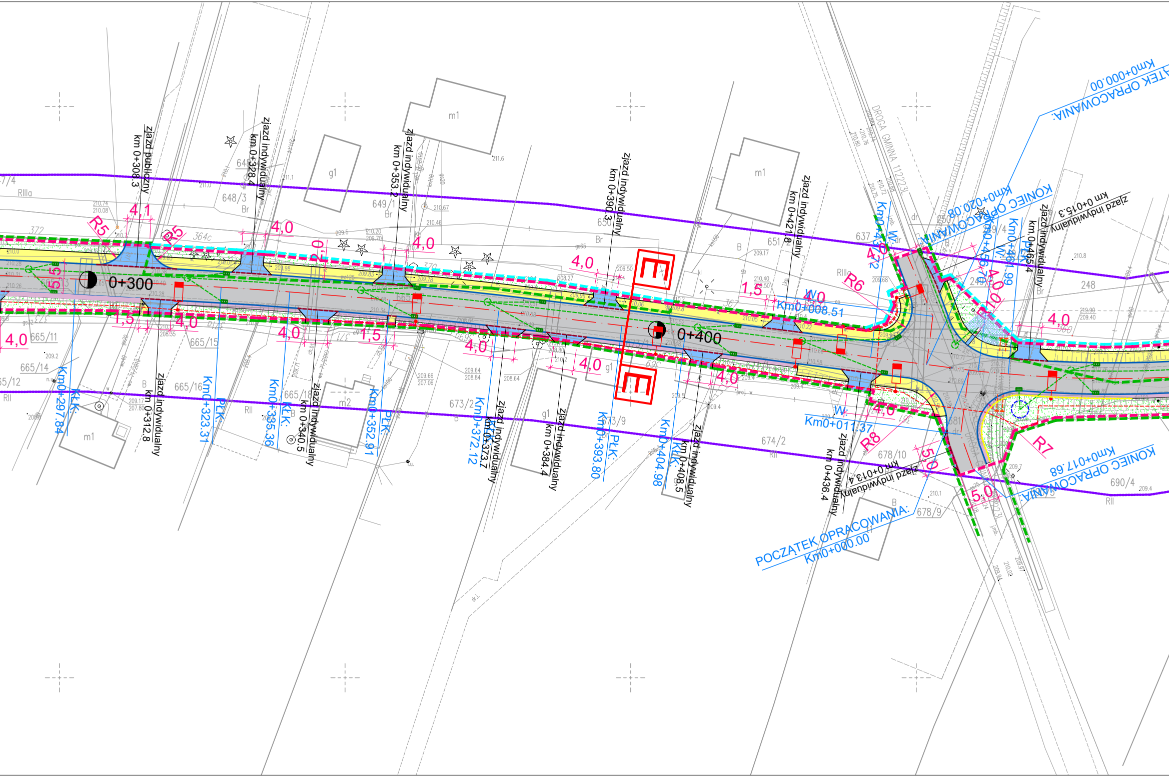
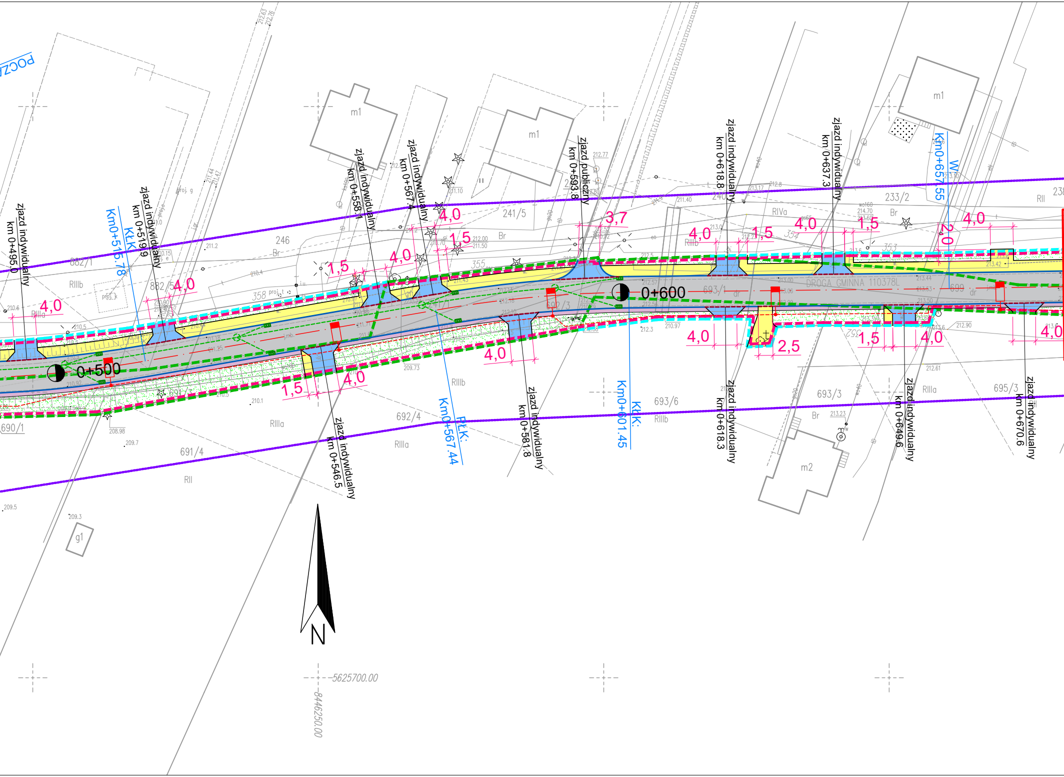
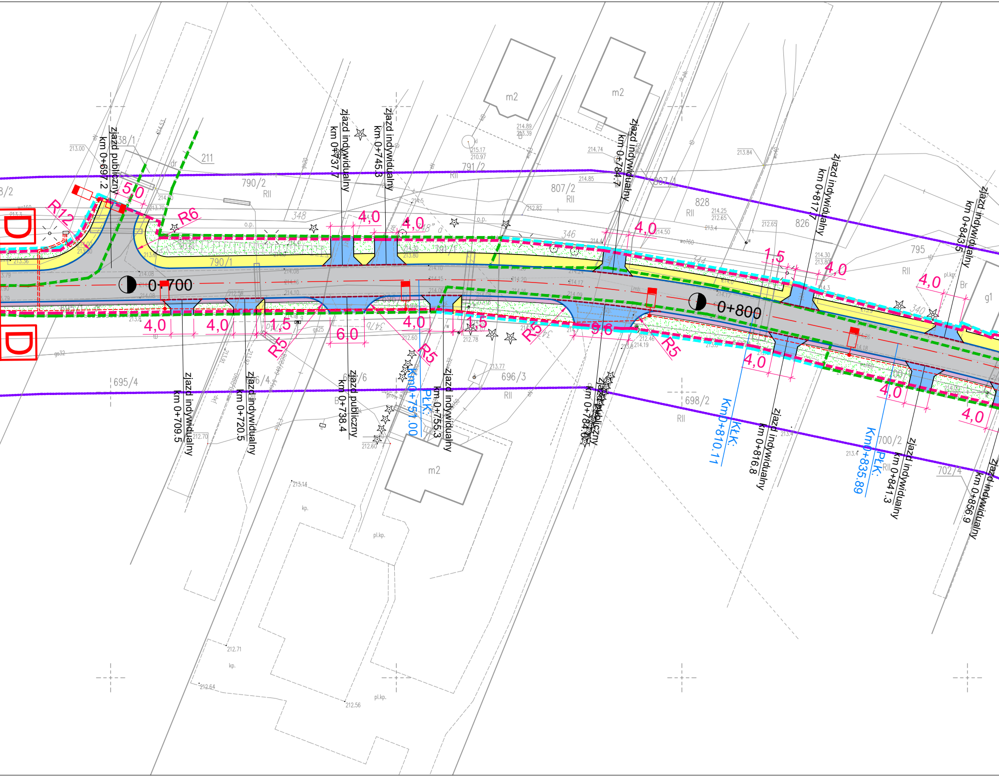

POCZĄTEK OPRACOWANIA:
Km0+000.00
W:
Km0+008.07
W:
Km0+023.41
W:
Km0+062.40
Zjazd indywidualny
km 0+022.3
Zjazd indywidualny
km 0+044.3
Zjazd indywidualny
km 0+055.6
Zjazd indywidualny
km 0+074.9
Zjazd publiczny
km 0+025.9
DROGA GMINNA 110378L
DROGA KRAJOWA - 17
Z LUBLINA
DO ZAMOŚCIA
PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU
W KM 0+008,30 O PROJEKTOWANEJ ŚREDNICY
Ø 150 CM O DŁUGOŚCI 25,5M
A
A
B
B
C
C
R10
R10
R5
R5
R5
1,5
1,5
1,5
1,5
3,0
4,0
4,0
4,0
4,0
5,5
2,0
2,0
2,0
6,1
392/2
392/3
393
dr
754
RII
755
756/1
627
635/3
635/4
Br
653/2
653/3
RII
m1
m2
m2
m1
B
j.mb.
ch.kp.

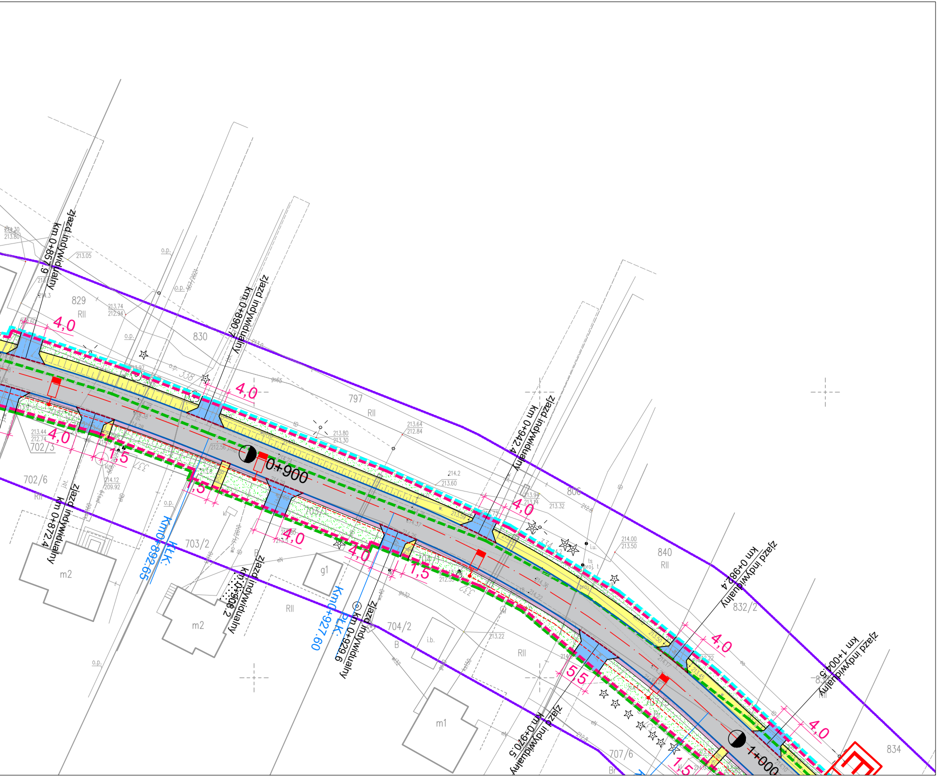

zjazd indywidualny km 0+103.9
zjazd indywidualny km 0+118.5
zjazd indywidualny km 0+128.5
zjazd indywidualny km 0+141.5
zjazd indywidualny km 0+154.5
zjazd indywidualny km 0+173.5
zjazd indywidualny km 0+224.8
zjazd indywidualny km 0+118.3
zjazd indywidualny km 0+178.6
zjazd indywidualny km 0+212.8
zjazd indywidualny km 0+241.7
zjazd indywidualny km 0+253.0
zjazd indywidualny km 0+282.9
Km0+111.36 P.Ł.K.
Km0+140.54 K.Ł.K.
Km0+172.86 P.Ł.K.
Km0+184.04 K.Ł.K.
Km0+217.17 P.Ł.K.
Km0+230.40 K.Ł.K.
Km0+260.11 P.Ł.K.
0+100
0+200
D
D
4,0
5,5
1,5
RIIIb
RIIIa
RII
B
Br
dr
m2
pl.kp.
638/2
639/1
640
641/1
642
643/1
643/2
643/3
644
645
646/1
646/2
647/5
652
654
655/1
655/2
656/1
657/1
657/2
658/3
658/4
660/1
377
378
376

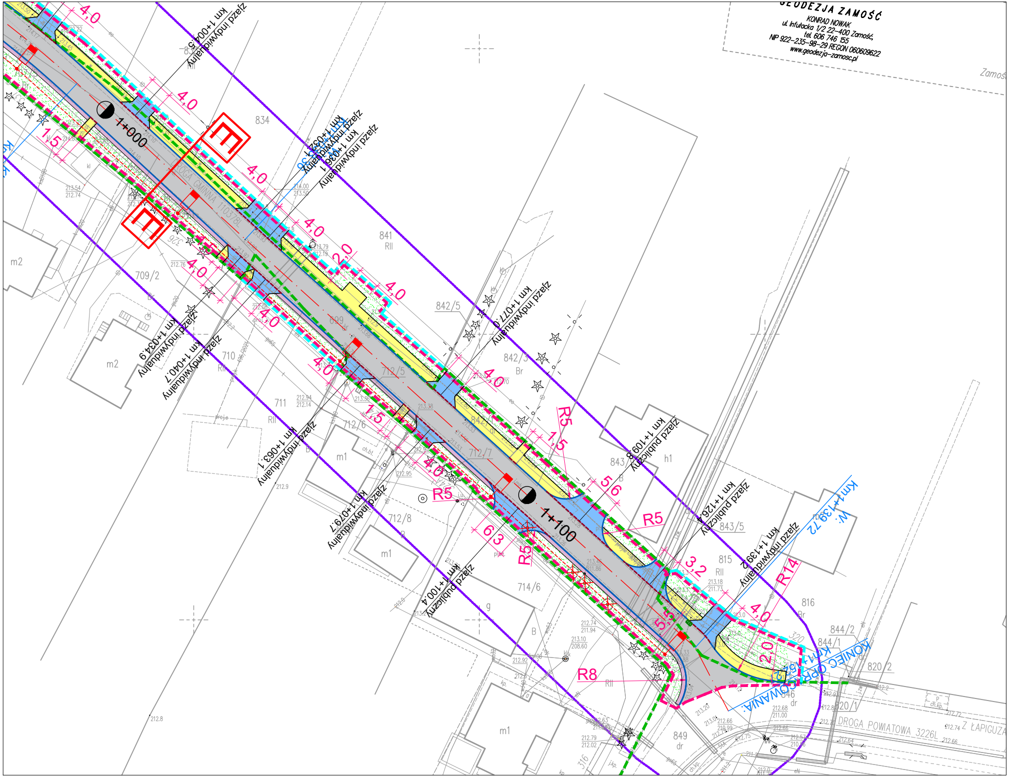


zjazd publiczny km 0+308.3
zjazd indywidualny km 0+328.4
zjazd indywidualny km 0+353.2
zjazd indywidualny km 0+390.3
zjazd indywidualny km 0+421.8
zjazd indywidualny km 0+312.8
zjazd indywidualny km 0+340.5
zjazd indywidualny km 0+373.7
zjazd indywidualny km 0+384.4
zjazd indywidualny km 0+408.5
zjazd indywidualny km 0+436.4
zjazd indywidualny km 0+013.4
zjazd indywidualny km 0+015.3
zjazd indywidualny km 0+465.4
0+300
0+400
KŁK. Km0+297.84
PŁK. Km0+323.31
KŁK. Km0+335.36
PŁK. Km0+352.91
KŁK. Km0+372.12
PŁK. Km0+393.80
KŁK. Km0+404.98
W0 Km0+008.51
W. Km0+011.37
W. Km0+430.2
W. Km0+456.70
PŁK. Km0+461.99
DROGA GMINNA 112231
POCZĄTEK OPRACOWANIA: Km0+000.00
KONIEC OPRACOWANIA: Km0+020.08
KONIEC OPRACOWANIA: Km0+017.68
POCZĄTEK OPRACOWANIA: Km0+000.00
E
E
R5
R5
R6
R7
R8
4,1
4,0
2,0
1,5
5,5
5,0
648/3
649/1
650
651
637
248
665/11
665/14
665/15
665/16
665/18
673/2
673/9
674/2
678/10
678/9
690/4
m1
m2
g1
Br
B
RIIIa
RII


POCZ
zjazd indywidualny km 0+495.0
zjazd indywidualny km 0+519.9
KłK Km0+515.78
zjazd indywidualny km 0+546.5
zjazd indywidualny km 0+558.1
zjazd indywidualny km 0+567.4
PłK: Km0+567.44
zjazd indywidualny km 0+581.8
zjazd publiczny km 0+593.8
KłK: Km0+601.45
zjazd indywidualny km 0+618.8
zjazd indywidualny km 0+618.3
zjazd indywidualny km 0+637.3
zjazd indywidualny km 0+649.6
W Km0+657.55
zjazd indywidualny km 0+670.6
0+500
0+600
DROGA GMINNA 110378L
m1
m1
m1
m2
g1
882/1
882/5
246
241/5
241/1
240
233/2
238
358
355
354
353
352
690/1
691/3
691/4
692/4
692/3
693/1
693/3
693/6
695/3
699
RIIIb
RIIIa
RII
RIVa
Br
dr
proj. g
proj. e
proj. k
proj. t
j.mb.
4,0
1,5
3,7
2,5
2,0
210.6
210.5
210.4
211.2
211.44
211.47
211.10
212.00
211.50
212.77
211.40
212.8
213.17
214.70
213.60
213.42
213.44
213.53
213.50
212.57
213.00
213.06
212.3
210.97
212.61
212.90
213.23
213.10
210.1
209.73
209.7
209.5
209.3
208.98
210.92
212.63
212.76
5625700.00
8446250.00
N


zjazd publiczny km 0+697.2
zjazd indywidualny km 0+737.7
zjazd indywidualny km 0+745.3
zjazd indywidualny km 0+784.7
zjazd indywidualny km 0+817.7
zjazd indywidualny km 0+843.5
zjazd indywidualny km 0+709.5
zjazd indywidualny km 0+720.5
zjazd publiczny km 0+738.4
zjazd indywidualny km 0+755.3
zjazd publiczny km 0+784.0
zjazd indywidualny km 0+816.8
zjazd indywidualny km 0+841.3
zjazd indywidualny km 0+856.9
PLK: Km0+757.00
KŁK: Km0+810.11
PLK: Km0+835.89
0+700
0+800
R12
R6
R5
R5
R5
5,0
4,0
4,0
4,0
4,0
4,0
4,0
4,0
4,0
4,0
4,0
4,0
4,0
1,5
1,5
1,5
6,0
9,6
D
D
m2
m2
m2
211
790/2
790/1
791/2
791/1
807/2
807/1
828
826
795
695/4
696/3
698/2
700/2
702/4
348
346
344
340
RII
g1
Br


zjazd indywidualny
km 0+857.9
zjazd indywidualny
km 0+890.7
zjazd indywidualny
km 0+872.4
zjazd indywidualny
km 0+908.2
zjazd indywidualny
km 0+929.6
zjazd indywidualny
km 0+942.4
zjazd indywidualny
km 0+970.5
zjazd indywidualny
km 0+982.4
zjazd indywidualny
km 1+004.5
0+900
1+000
KŁK:
Km0+892.65
PŁK:
Km0+927.60
4,0
4,0
4,0
4,0
4,0
4,0
4,0
4,0
1,5
1,5
1,5
1,5
5,5
829
RII
830
797
RII
806
840
RII
832/2
834
702/3
702/6
RII
703/1
703/2
B
704/1
704/2
B
RII
RII
707/5
Br
707/6
Br
m2
m2
m1
g1
i.b.
o.p.
o.p.
o.p.
o.p.
o.p.
o.p.
338
337
334
332
213.05
214.30
213.80
213.74
212.94
213.44
212.74
214.12
209.92
213.80
213.30
213.64
212.84
214.2
213.60
213.94
213.14
213.32
212.8
214.00
213.50
213.22
212.8
i.u.
ts
proj. t
kl


GEODEZJA ZAMOŚĆ
KONRAD NOWAK
ul. Infułacka 1/2 22-400 Zamość,
tel. 606 746 155
NIP 922-235-98-29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl
Zamoś
1+000
1+100
DROGA GMINNA 110378L
DROGA POWIATOWA 3226L Z ŁAPIGUZA
km 1+004,5 zjazd indywidualny
km 1+032,0 zjazd indywidualny
km 1+036,1 zjazd indywidualny
km 1+034,9 zjazd indywidualny
km 1+040,7 zjazd indywidualny
km 1+063,1 zjazd indywidualny
km 1+077,0 zjazd indywidualny
km 1+079,7 zjazd indywidualny
km 1+100,4 zjazd publiczny
km 1+109,8 zjazd publiczny
km 1+126,4 zjazd publiczny
km 1+139,2 zjazd indywidualny
W: Km1+139,72
KONIEC OPRACOWANIA: Km1+152,21
4,0
1,5
2,0
5,6
6,3
3,2
5,5
R5
R8
R14
834
841
RII
842/5
842/3
842/1
843
843/5
h1
815
816
844/2
844/1
820/2
820/1
846
849
709/2
709
710
711
712/5
712/6
712/7
712/8
714/6
m1
m2
Br
dr
B
g
320
316