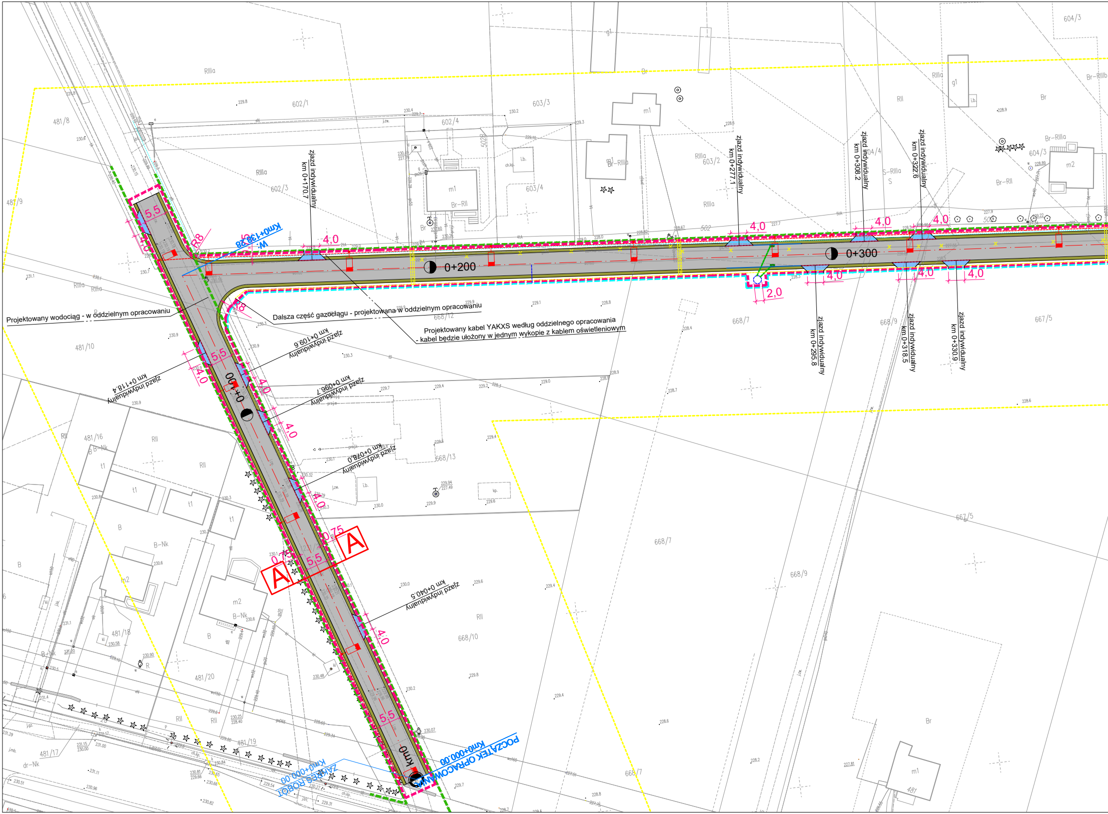
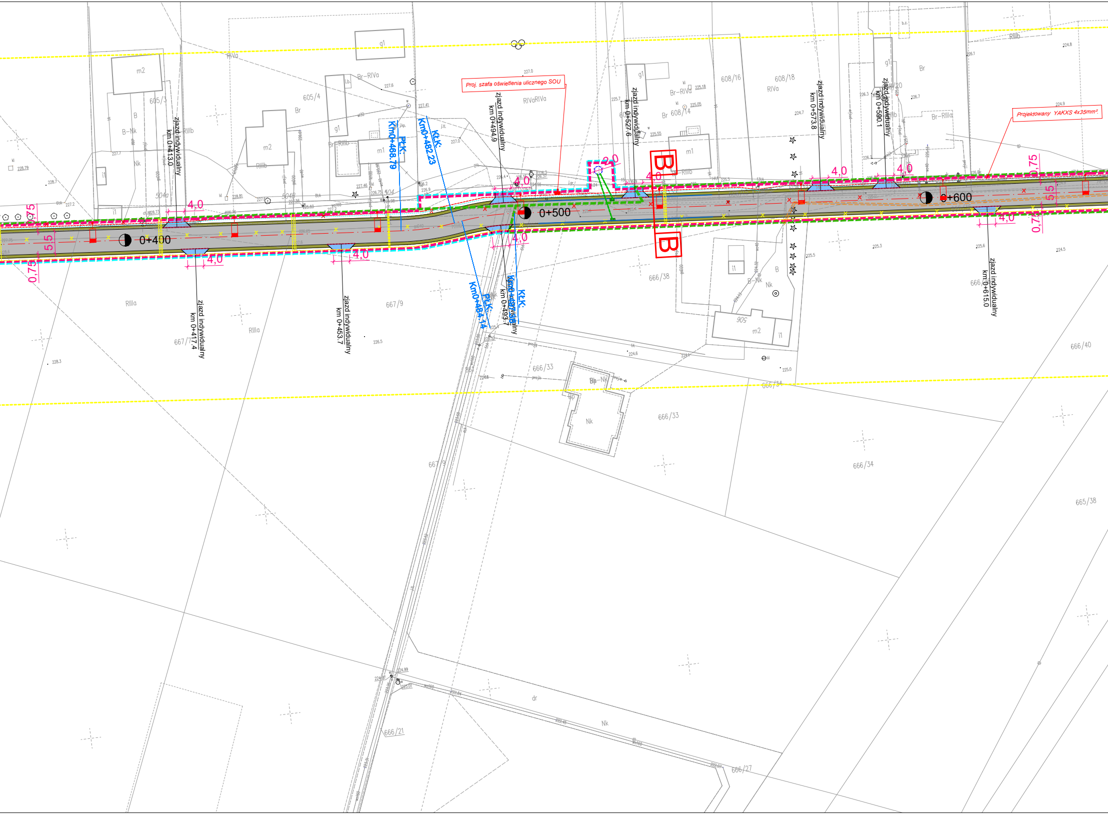
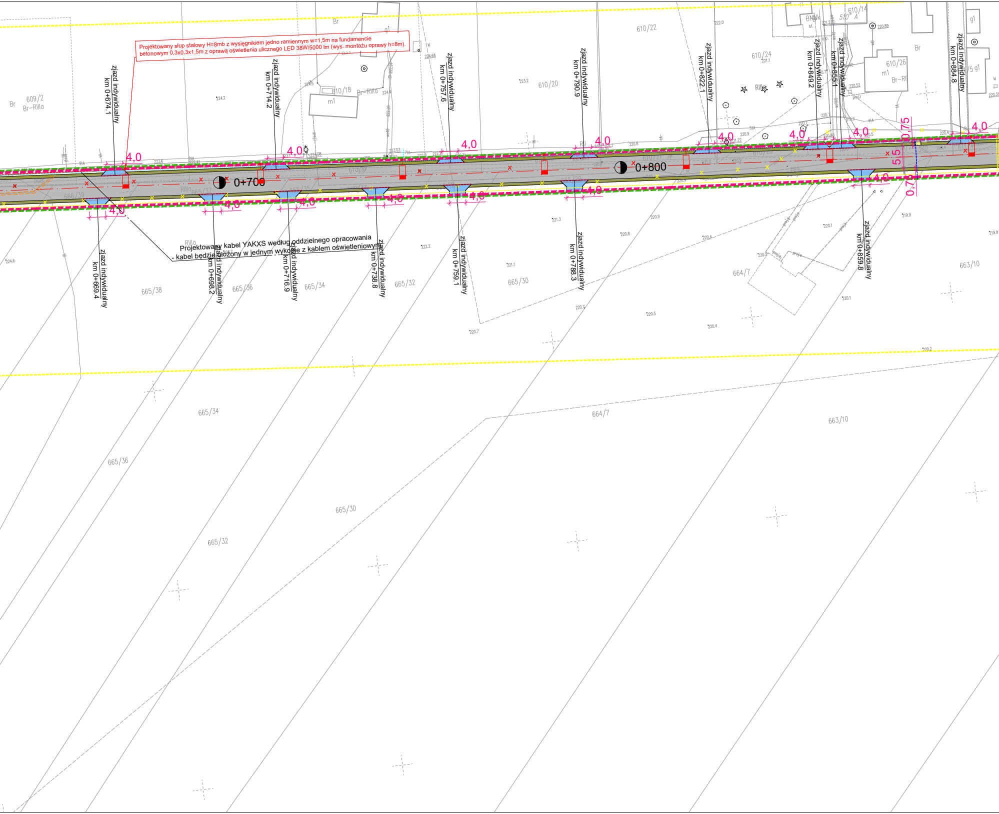

Projektowany wodociąg - w oddzielnym opracowaniu
Dalsza część gazociągu - projektowana w oddzielnym opracowaniu
Projektowany kabel YAKXS według oddzielnego opracowania
- kabel będzie ułożony w jednym wykopie z kablem oświetleniowym
POCZĄTEK OPRACOWANIA
Km0+000.00
ZAKRES ROBÓT
Km0+000.00
W.
Km0+138.28
Km0
0+100
0+200
0+300
zjazd indywidualny km 0+040.5
zjazd indywidualny km 0+078.0
zjazd indywidualny km 0+096.7
zjazd indywidualny km 0+109.6
zjazd indywidualny km 0+118.4
zjazd indywidualny km 0+170.7
zjazd indywidualny km 0+277.1
zjazd indywidualny km 0+295.8
zjazd indywidualny km 0+308.2
zjazd indywidualny km 0+318.5
zjazd indywidualny km 0+322.6
zjazd indywidualny km 0+330.9
A
A
0.75
0.75
5.5
4.0
2.0
R8
481/8
481/9
481/10
481/16
481/17
481/18
481/19
481/20
481
602/1
602/3
602/4
603/2
603/3
603/4
604/3
604/4
502
668/7
668/9
668/10
668/12
668/13
667/5
RIIIa
RII
Br
Br-RII
Br-RIIIa
Br-RIIIb
B-Nk
dr-Nk
S-RIIIa
m1
m2
t1
g1

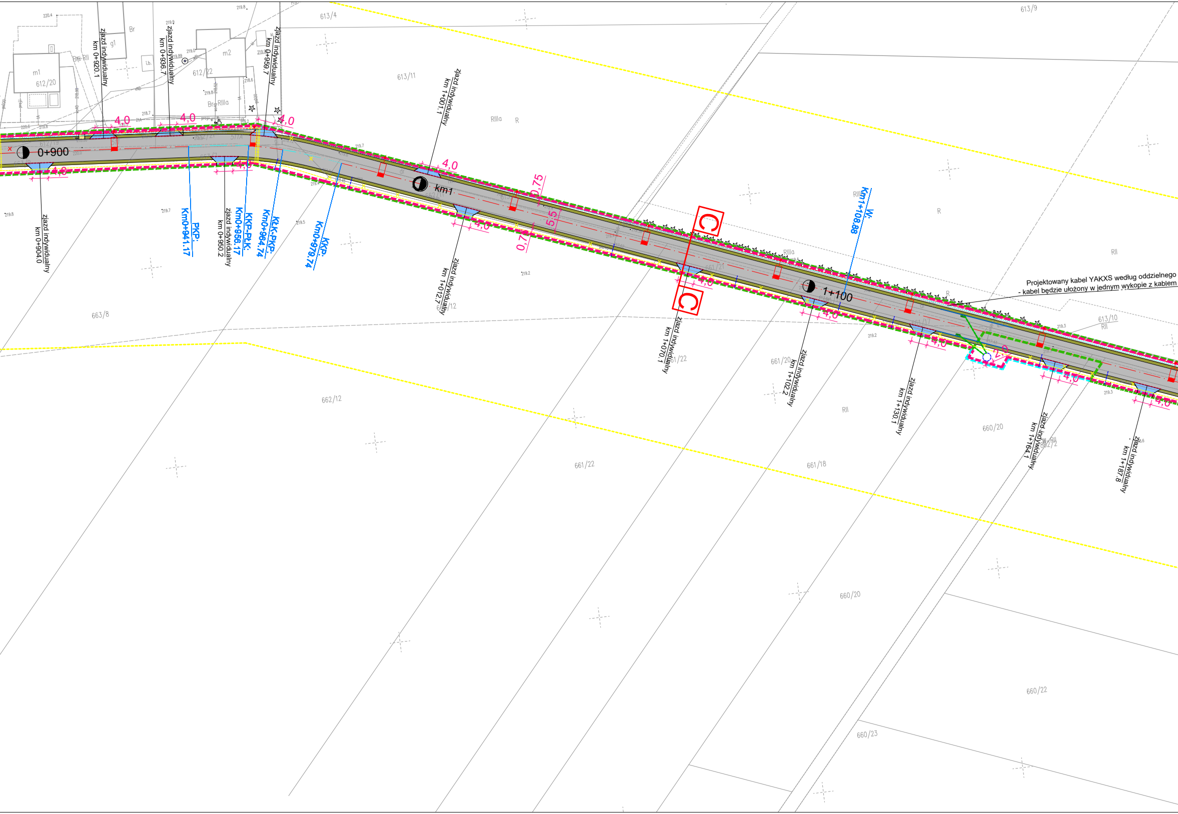

Proj. szafa oświetlenia ulicznego SOU
Projektowany YAKXS 4x35mm²
0+400
0+500
0+600
zjazd indywidualny km 0+413.0
zjazd indywidualny km 0+417.4
zjazd indywidualny km 0+453.7
zjazd indywidualny km 0+494.9
zjazd indywidualny km 0+493.7
zjazd indywidualny km 0+527.6
zjazd indywidualny km 0+573.8
zjazd indywidualny km 0+590.1
zjazd indywidualny km 0+615.0
PłK: Km0+468.79
KłK: Km0+482.23
PłK: Km0+484.14
KłK:
B
B
4,0
2,0
5,5
0,75
605/3
605/4
504a
504b
504
667/9
667/14
608/16
608/18
608/14
666/38
666/33
666/34
666/40
665/38
666/21
666/27
906
m2
m1
g1
i1
RIIIa
RIIIb
RIVa
Br–RIVa
Br–RIIIb
Br–RIIIa
B–Nk
Nk
Bp–Nk
dr

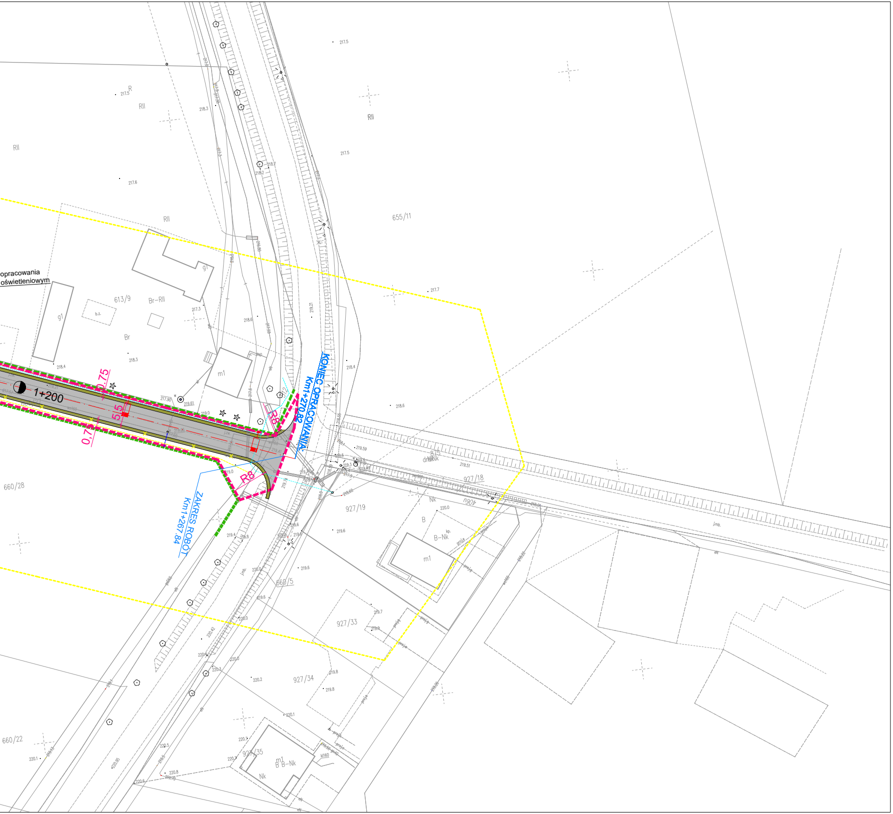


Projektowany słup stalowy H=8mb z wysięgnikiem jedno ramiennym w=1,5m na fundamencie betonowym 0,3x0,3x1,5m z oprawą oświetlenia ulicznego LED 38W/5000 lm (wys. montażu oprawy h=8m).

Projektowany kabel YAKXS według oddzielnego opracowania - kabel będzie ułożony w jednym wykopie z kablem oświetleniowym

0+700
0+800
zjazd indywidualny km 0+674.1
zjazd indywidualny km 0+714.2
zjazd indywidualny km 0+757.6
zjazd indywidualny km 0+790.9
zjazd indywidualny km 0+822.1
zjazd indywidualny km 0+849.2
zjazd indywidualny km 0+855.1
zjazd indywidualny km 0+884.8
zjazd indywidualny km 0+669.4
zjazd indywidualny km 0+698.2
zjazd indywidualny km 0+716.9
zjazd indywidualny km 0+738.8
zjazd indywidualny km 0+759.1
zjazd indywidualny km 0+788.3
zjazd indywidualny km 0+859.8
4,0
5,5
0,75
609/2
Br–RIIIa
610/18
Br–RIIIa
610/20
610/22
610/24
610/26
610/14
665/38
665/36
665/34
665/32
665/30
664/7
663/10
666/39
665/37
RIIIa
Br
g1
m1
224.2
224.6
222.2
221.3
221.1
220.9
220.8
220.7
220.5
220.4
220.2
220.1
219.9


0+900
km1
1+100
zjazd indywidualny km 0+904.0
zjazd indywidualny km 0+920.1
zjazd indywidualny km 0+936.7
zjazd indywidualny km 0+950.2
zjazd indywidualny km 0+959.7
zjazd indywidualny km 1+001.1
zjazd indywidualny km 1+012.7
zjazd indywidualny km 1+070.1
zjazd indywidualny km 1+102.2
zjazd indywidualny km 1+130.1
zjazd indywidualny km 1+164.1
zjazd indywidualny km 1+187.8
PKP: Km0+941.17
KKP-PŁK: Km0+956.17
KŁK-PKP: Km0+964.74
KKP: Km0+979.74
W: Km1+108.88
C
C
4,0
0,75
5,5
2,0
Projektowany kabel YAKXS według oddzielnego
- kabel będzie ułożony w jednym wykopie z kablem
612/20
612/22
613/4
613/9
613/10
613/11
663/8
662/12
661/22
661/20
661/18
660/20
660/22
660/23
m1
m2
g1
Br
Br-RII
Br-RIIIa
RIIIa
R
RII


opracowania
oświetleniowym
1+200
0,75
5,5
0,75
R8
R8
KONIEC OPRACOWANIA
Km1+270.82
ZAKRES ROBÓT
Km1+267.84
613/9
Br–RII
Br
gl
gl
b.z.
m1
RII
RII
RII
RII
R
655/11
660/28
660/5
660/22
927/18
927/19
927/33
927/34
927/35
B–Nk
B
Nk
m1
m1
B B–Nk
Nk
217.5
217.5
217.6
217.7
218.3
218.4
218.4
218.6
218.6
218.3
217.3
219.6
219.6
219.7
219.8
219.8
220.0
220.1
220.2
220.8

LEGENDA

▬ ▬ ▬	LINIA ROZGRANICZAJĄCA
▬ ▬ ▬	PROJEKTOWANA LINIA ROZGR
▬ ▬ ▬	ZAKRES INWESTYCJI
- - - -	KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOP
―	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30
▬	OBRZEŻE 8X20X100 cm
– – –	PROJEKTOWANY KABEL ZASIL
– – –	PROJEKTOWANY GAZOCIĄG
═ ═ ═	PROJEKTOWANE ZABEZPIECZE
▥	PROJEKTOWANY WPUST DESZ
○	PROJEKTOWANA STUDNIA CHŁ
▯	PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIET
■	PROJEKTOWANA NAWIERZCHN
■	PROJEKTOWANA NAWIERZCHN BETONOWEJ GR. 8 CM KOLORU
■	PROJEKTOWANE POBOCZE Z K
■	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJ BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 6